

بخش 1D

باز و بسته کردن کمپرسور

فهرست

صفحه

۲.....	توضیحات عمومی
۴.....	اطلاعات عمومی
۴.....	روغن کمپرسور
۶.....	فرایند تعمیر
۶.....	باز و بسته کردن کمپرسور

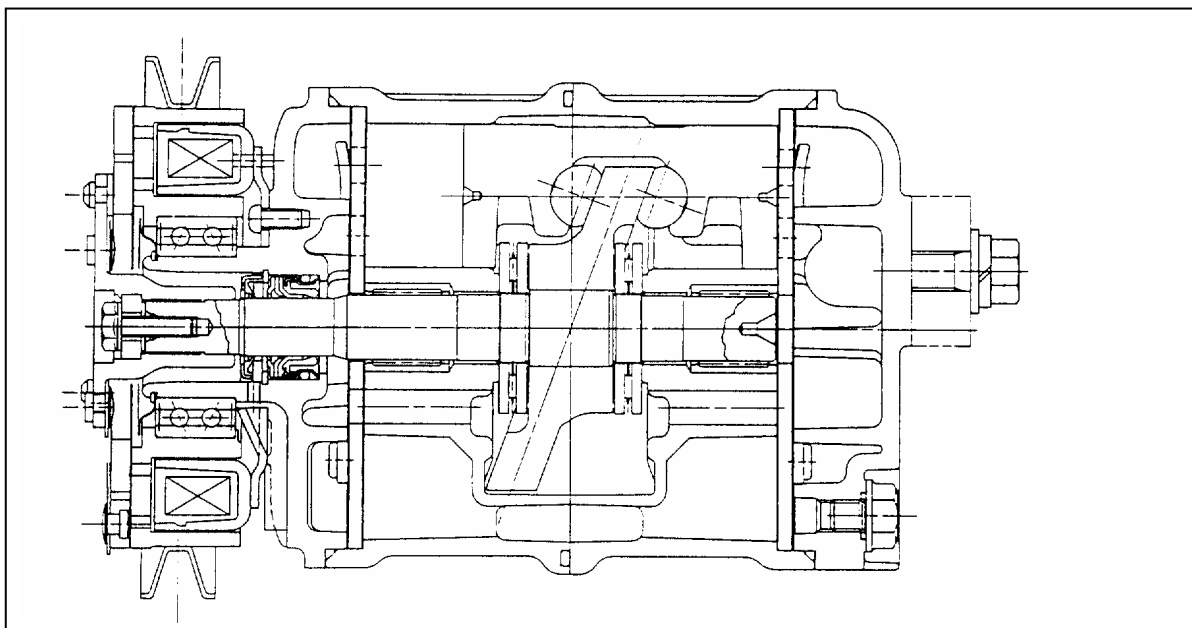
احتیاط

پیچها و مهرههایی که مجدداً مورد استفاده واقع نمی‌شوند و آنهایی که نیاز به خود قفل شوندگی دارند باید دور انداخته شوند.

مقدار گشتاور صحیح لازمه برای نصب پیچ و مهره‌ها، باید رعایت شود. اگر نکات و شرایط فوق اجرا نشود، نتیجه نهایی تخریب قطعه یا سیستم خواهد بود.

وقتی که پیچ و مهره‌ها را باز می‌کنید، همیشه آنها را در محل اولیه‌ای که باز کرده‌اید ببندید. اگر پیچ یا مهره‌ای نیاز به تعویض داشت از پیچ یا مهره با شماره فنی صحیح برای آن کاربرد استفاده نمایید. اگر پیچ یا مهره با شماره فنی صحیح در دسترس نمی‌باشد، یک پیچ یا مهره با همان اندازه و مقاومت (یا مقاومت) قابل استفاده می‌باشد.

توضیحات عمومی



در هنگام تعمیر کمپرسور از خروج محتویات کمپرسور یا ورود ذرات خارجی به کمپرسور و قطعات آن جلوگیری نمایید. برای یک تعمیر صحیح، ابزار و محیط کار تمیز دارای اهمیت می باشد. قبل از هرگونه تعمیر کمپرسور در روی خودرو یا پیاده کردن کمپرسور، اتصالات کمپرسور و سطوح خارجی آن باید تمیز شوند. قطعات باید همواره تمیز نگه داشته شوند و قبل از نصب مجدد هر قطعه‌ای آن را بوسیله تری کلرواتان، نفت سفید یا نفت یا هر حلال مناسب دیگری شسته و بوسیله هوای فشرده بدون رطوبت، خشک نمائید.

برای پاک کردن قطعات از یک پارچه بدون پرز استفاده نمائید. فعالیتهای شرح داده شده در زیر بر مبنای باز و بسته کردن کمپرسور پیاده شده از روی خودرو، در کارگاه می باشد، (به جز مواردی که اشاره می شود). فعالیتهای براساس در دسترس بودن اجزاء تشریح شده است. روغن باقیمانده در کمپرسور را در هنگام بازکردن کمپرسور از روی خودرو (به منظور تعمیر) باید تخلیه نموده و به جای آن روغن جدید کمپرسور به کمپرسور اضافه نمود. فرایند تعمیر مجموعه کلاچ مغناطیسی نیازمند تخلیه گاز مبرد می باشد. (برای "بازیابی گاز مبرد" به بخش 1B رجوع نمایید).

معیوب بودن کمپرسور از یکی از چهار طریق زیر ظهور می نماید: صدای ناموزون، گیرپاژ کردن، نشتی یا فشار کم. انعکاس صدا نشان دهنده عیب نیست. لیکن صدای نامتعارف یا تلق تلق کردن نشان دهنده شکستگی قطعات یا بیش از حد بودن لقی ناشی از سایش است.

برای تست گیرپاژ کردن، به کلاچ مغناطیسی برق بدهید. چرخیدن صفحه محرک را بررسی نمایید.

در صورت عدم امکان چرخش کمپرسور گیرپاژ کرده است. فشار ارسال کم کمپرسور می تواند ناشی از معیوب بودن آب بندی داخلی کمپرسور یا انسداد در کمپرسور باشد.

فشار ارسال کم همچنین می تواند ناشی از فشار مکش کم در اثر انسداد در جایی دیگر از سیستم باشد. قبل از تعمیر کمپرسور احتمالات فوق الذکر باید مورد بررسی واقع شود. اگر کمپرسور کار نمی کند و گیرپاژ کرده است رسیدن جریان به ترمینال بالشتک کلاچ مغناطیسی را مورد بررسی قرار دهید. این خودرو مجهز به کمپرسور صفحه مایل (نوع DKS-15 CH) می باشد.

کمپرسورهای صفحه مایل دارای یک صفحه مایل متصل به شفت می باشند. با چرخیدن شفت، چرخش صفحه مایل به حرکت رفت و برگشتی پیستونها تبدیل می شود که در نتیجه گاز مبرد را مکش کرده و متراکم می نماید.

کاسه نمد شفت (نوع لبه دار) بین صفحه سوپاپ، شفت و سرسیلندر (درپوش) نصب شده است تا از نشتی ممانعت نماید. مخزن روغن مقدار مشخصی از روغن کمپرسور را در برمی گیرد. روغن بوسیله یک اویل پمپ متصل به شفت صفحه مایل به سیلندرها، یاتاقانها و غیره ارسال می شود.

در برخی از کمپرسورها از اختلاف فشاری که بین مکش و ارسال در زمان کارکردن کمپرسور ایجاد میشود به جای پمپ روغن به منظور روغنکاری استفاده میشود.

سه عدد پیستون با زاویه 120° نسبت به همدیگر حول مرکز شفت صفحه مایل قرار گرفته اند. این پیستونها بوسیله مفاصل کرووی شکل به انتهای صفحه مایل متصل شده اند.

چرخش صفحه مایل باعث حرکت رفت و برگشتی پیستونها در داخل سیلندرها می شود.

به گونه ای که هر پیستون به صورت دو سیلندر عمل میکند، به همین دلیل کمپرسور به گونه ای کار میکند که دارای شش سیلندر میباشد.

مقدار مشخص روغن کمپرسور (5.0 impfloz) 180cc میباشد.
روغن مورد استفاده در کمپرسور سیستمهای R-134a با روغن
مورد استفاده در سیستمهای R-12 متفاوت می باشد.
همچنین روغن مورد استفاده برای کمپرسور بسته به نوع کمپرسور
نیز متفاوت میباشد. از مخلوط کردن دو یا چند نوع روغن اجتناب
کنید.
اگر از روغن غلط استفاده شود، عمل روغنکاری ضعیف شده و
کمپرسور گیرپاژ کرده یا معیوب می شود.
به احتیاط های لازمه در کار با کولرهای مجهز به گاز R-134a در
بخش 1B “تعمیر روی خودرو” رجوع نمایید.

اطلاعات عمومی

روغن کمپرسور

مشخصات روغن

- سیستمهای R-134a به روغن کمپرسور با پایه آلی نیاز دارند در حالیکه سیستمهای R-12 به روغن با پایه معدنی نیاز دارند. این دو نوع روغن هیچگاه نباید مخلوط شوند.
- روغن کمپرسور بستگی به نوع کمپرسور متفاوت می باشد. از روغن مخصوص مدل کمپرسور استفاده نمایید.

روغن مخصوص کمپرسور

ZXL-100PG

شماره فنی ایسوزو 8-97101-338-0

نگهداری روغن

- روغن را باید از رطوبت، گردوخاک، ذرات فلزات و غیره دور نگه داشت.
- روغن را با روغنهای دیگر مخلوط نکنید.
- آب موجود در روغن با در معرض هوا قرار گرفتن روغن افزایش می یابد. بعد از استفاده، روغن را نسبت به ورود هوا آب بندی کنید.
- (روغن کمپرسور سیستمهای R-134a خیلی سریعتر از روغن سیستمهای R-12 رطوبت را جذب می کنند).
- روغن کمپرسور را باید در داخل مخازن فولادی ذخیره نمود نه مخازن پلاستیکی.

کنترل روغن کمپرسور

روغن مورد استفاده برای روغنکاری کمپرسور با گاز مبرد به گردش درمی آید. هرگاه یکی از اجزاء سیستم را تعویض نمودید یا وقتی که نشتی زیادی در سیستم رخ دهد، به سیستم روغن اضافه نمایید تا به حد اولیه آن برسد.

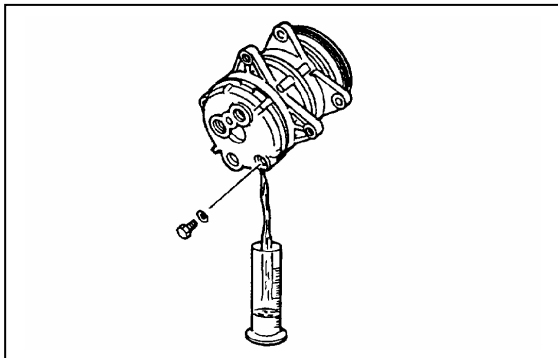
ظرفیت روغن

کل ظرفیت در سیستم	180 cc (5.0 imp floz)
مقدار پر کردن کمپرسور (در هنگام تعمیر قطعات)	180 cc (5.0 imp floz)

کنترل و تنظیم برای کمپرسور مورد استفاده :

- عملکرد بازگردانی روغن را اجرا کنید.
- (به فرایند "بازگردانی روغن " در این بخش رجوع نمایید).
- گاز مبرد را تخلیه نموده و کمپرسور را پیاده کنید.

- روغن کمپرسور را تخلیه نموده و بوسیله یک استوانه مدرج (ظرف مدرج) اندازه گیری نمایید.



- اگر مقدار روغن تخلیه شده کمتر از (2.5 imp) 90 cc floz باشد مقداری از گاز مبرد به بیرون نشت کرده است. تست نشتی را برای تمامی اتصالات سیستم انجام داده و در صورت نیاز قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر نمایید.
- روغن کمپرسور را از نظر آلودگی مورد بررسی قرار دهید. (به " آلودگی روغن کمپرسور " در این بخش رجوع نمایید).
- سطح روغن را مطابق فرایند زیر تنظیم نمایید.

مقدار تخلیه شده (جمع آوری شده)	مقدار پر کردن
بیش از 120cc (3.4 imp floz)	همان مقدار تخلیه شده
کمتر از 120cc (3.4 imp floz)	120cc (3.4 imp floz)

- کمپرسور را نصب نموده سپس هواگیری کرده و پر نمایید و فرایند بازگردانی روغن را اجرا کنید.
- کارکرد سیستم را کنترل نمایید.
- وقتی که فرایند بازگردانی روغن میسر نباشد روغن کمپرسور را باید به ترتیب زیر کنترل نمود.

- گاز مبرد را تخلیه نموده و کمپرسور را پیاده نمایید.
- روغن کمپرسور را تخلیه نموده و توسط یک استوانه مدرج اندازه گیری نمایید.
- روغن کمپرسور را از نظر آلودگی مورد بررسی قرار دهید.
- اگر مقدار روغن خروجی از کمپرسور بیش از (120cc (3.4 imp floz) می باشد برای نصب کردن همان مقدار روغن به کمپرسور اضافه نمایید. و در صورتیکه مقدار روغن خروجی از (120cc (3.4 imp floz) کمتر می باشد روغن کمپرسور را به ترتیب زیر مجدداً کنترل نمایید.
- مقدار (120cc (3.4 imp floz) روغن به کمپرسور اضافه نموده و آن را در خودرو نصب نمایید.
- فرایند بازگردانی روغن را اجرا کنید.

کنترل و تنظیم برای تعویض کمپرسور

باتوجه به اینکه در داخل کمپرسور نو مقدار (5.0imp floz) 180cc روغن موجود میباشد بنابراین لازم است که به مقدار صحیح روغن از کمپرسور نو تخلیه گردد.

(۱) فرایند بازگردانی روغن را اجرا کنید.

(۲) گاز مبرد را تخلیه نموده و کمپرسور را پیاده نمایید.

(۳) روغن کمپرسور را تخلیه نموده و اندازه گیری نمایید.

(۴) روغن کمپرسور را از نظر آلودگی کنترل نمایید.

(۵) سطح روغن را به مقدار مورد نیاز تنظیم نمایید.

مقدار روغن خروجی از کمپرسور کهنه	مقدار روغنی که باید از کمپرسور نو خالی نمود
کمتر از 120cc (3.4 imp floz)	همان مقدار تخلیه شده از کمپرسور کهنه
بیش از 120cc (3.4 imp floz)	120cc (3.4 imp floz)

(۶) سیستم را هواگیری نموده، پر نمایید و فرایند بازگردانی روغن را اجرا نمایید.

(۷) کارکرد سیستم را کنترل نمایید.

آلودگی روغن کمپرسور

برخلاف روغن موتور، هیچگونه افزودنی تمیز کننده‌ای به روغن کمپرسور اضافه نمی‌شود.

حتی اگر کمپرسور برای مدت زیادی کار کند (تقریباً یک فصل)، روغن هیچگاه آلوده نمی‌شود تا زمانیکه ایرادی در کمپرسور یا روش استفاده از آن ایجاد شود.

روغن تخلیه شده را از جهات زیر مورد بررسی قرار دهید.

- افزایش حجم روغن
- تغییر رنگ روغن به قرمز
- وجود مواد خارجی، ذرات فلزی و ... در روغن

اگر هر کدام از شرایط فوق موجود باشد روغن کمپرسور آلوده شده است. هرگاه آلودگی روغن محرز شود مخزن ذخیره / خشک کن را باید تعویض نمود.

فرایند بازگردانی روغن

یک میل ترکیبی بین روغن و گاز مبرد موجود می‌باشد. در طی کارکرد عادی بخشی از روغن به همراه مبرد به داخل سیستم بازگردانده می‌شود.

وقتی که مقدار روغن در سیستم کنترل می‌شود یا هر جزئی از سیستم تعویض می‌شود. کمپرسور باید به صورت پیشرفته به منظور بازگردانی روغن روشن شود. فرایند به صورت زیر است:

(۱) تمامی درها و کاپوت را باز کنید.

(۲) موتور را روشن نموده و کلید کولر را روشن کنید و دستگیره کنترل فن را در بالاترین حالت سرعت قرار دهید.

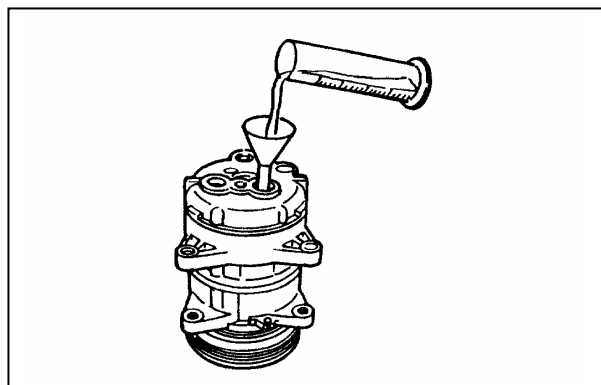
(۳) کمپرسور را به منظور کارکردن سیستم به مدت 20 دقیقه در دور 800 الی 1000 دور در دقیقه روشن نگه دارید.

(۴) موتور را خاموش کنید.

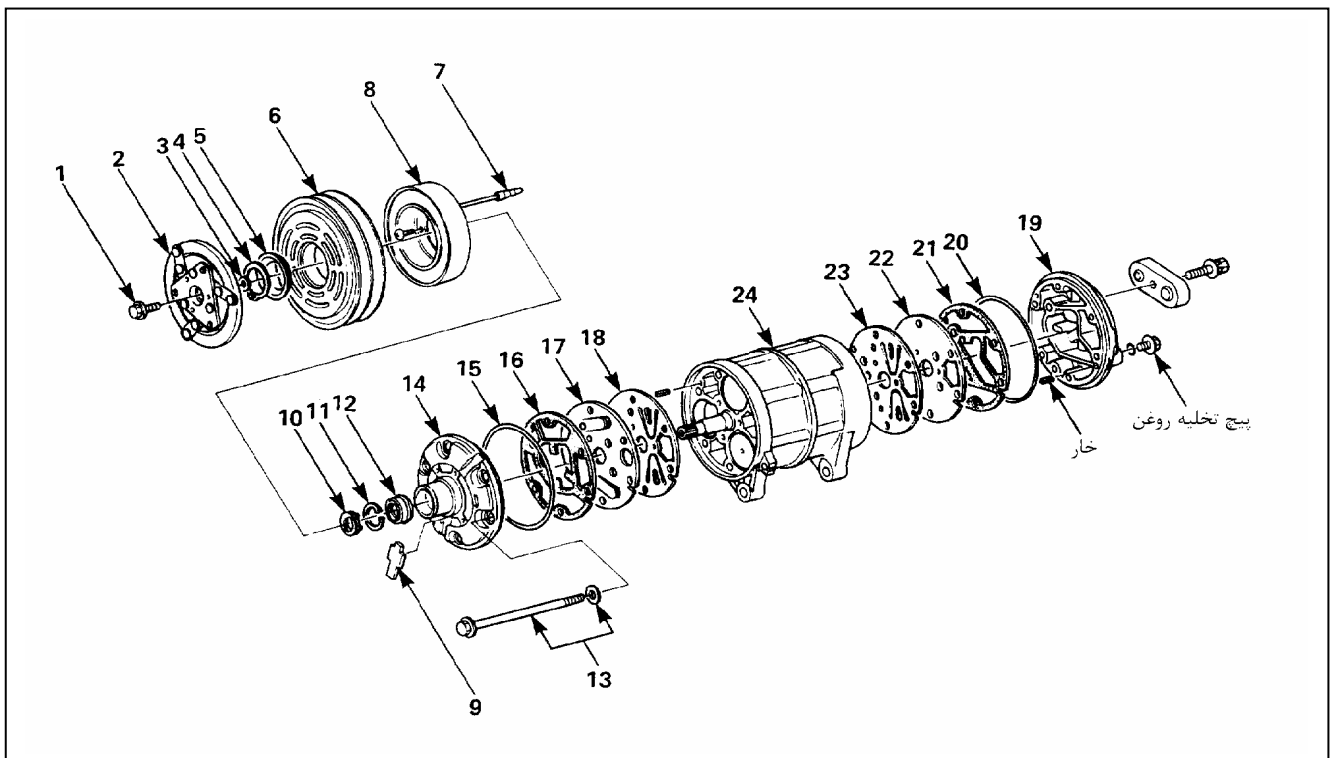
تعویض قطعات اجزای سیستم

وقتی که قطعات اجزای سیستم را تعویض می‌نمایید، مقادیر ذکر شده روغن در زیر را، برای نصب قطعه جدید به سیستم اضافه نمایید

مقدار روغن	اجزائی که باید نصب شوند
50 cc (1.4 imp floz)	اواپراتور
30 cc (0.8 imp floz)	کندانسور
30 cc (0.8 imp floz)	مخزن ذخیره / خشک کن
10 cc (0.3 imp floz)	لوله‌های گاز در یک لوله



فرایند تعمیر



باز و بسته کردن کمپرسور

مراحل جمع کردن قطعات

برای جمع کردن، مراحل بازکردن را در جهت عکس اجرا نمایید.

مراحل باز کردن قطعات

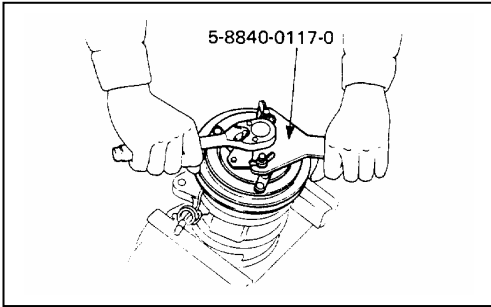
- 1 پیچ صفحه محرک
- 2 صفحه محرک
- 3 واشرهای تنظیم
- 4 خار حلقوی
- 5 روغن برگردان (در صورت تجهیز)
- 6 مجموعه پولی
- 7 کانکتور سیم هادی جریان
- 8 بالشتک
- 9 نمد (در صورت تجهیز)
- 10 پوسته کاسه نمد شفت (در صورت تجهیز)
- 11 خار حلقوی
- 12 مجموعه کاسه نمد شفت
- 13 پیچ و واشر آب بندی
- 14 سرسیلندر جلو (درپوش جلو)
- 15 اورینگ
- 16 واشر آب بندی
- 17 صفحه سوپاپ جلو
- 18 سوپاپ مکش جلو
- 19 سرسیلندر عقب (درپوش عقب)
- 20 اورینگ
- 21 واشر آب بندی
- 22 صفحه سوپاپ عقب
- 23 سوپاپ مکش عقب
- 24 مجموعه شفت و سیلندر

مراحل بازکردن قطعات

۱. پیچ صفحه محرک

از ابزار مخصوص نگهدارنده صفحه محرک برای جلوگیری از چرخش صفحه استفاده نموده سپس پیچ را باز کنید.

نگهدارنده صفحه محرک: (j-33939) 5-8840-0117-0



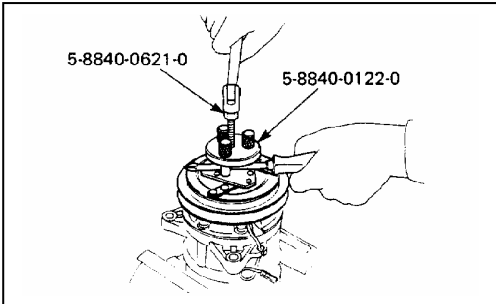
۲. صفحه محرک

برای بازکردن صفحه محرک از ابزار مخصوص خارج کننده صفحه محرک و پیچ فشار دهنده استفاده کنید.

خارج کننده صفحه محرک: (j-33944 -A) 5-8840-0122-0

پیچ فشاردهنده: (j-33944 -4) 5-8840-0621-0

در صورتی که در سطح اصطکاکی نشانه‌ای از تخریب ناشی حرارت بیش از حد دیده شود، صفحه محرک و پولی را باید تعویض نمود.

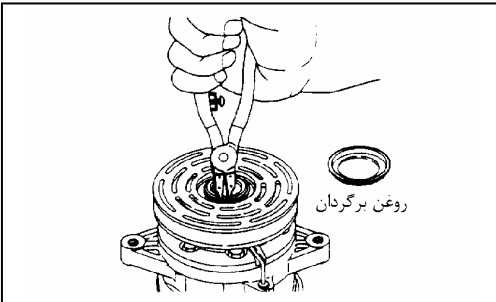


۳. واشرهای تنظیم

۴. خار حلقوی

۵. روغن برگردان (در صورت تجهیز)

از خار جمع کن برای خارج ساختن خار حلقوی استفاده نمایید.



۶. مجموعه پولی

برای بازکردن پولی از پولی کش و راهنمای پولی کش استفاده نمایید.

راهنمای پولی کش: (j-33943) 5-8840-0121-0

پولی کش: (j-8433) 5-8840-0111-0

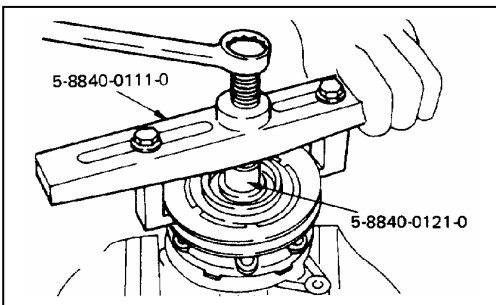
مجموعه پولی را از نظر ظاهری مورد بررسی قرار دهید. در صورتیکه

سطح اصطکاکی پولی نمایانگر خوردگی و شیارهای شدید ناشی از

لغزش بود، پولی و صفحه محرک باید تعویض نمود.

سطوح اصطکاکی مجموعه پولی را باید قبل از نصب مجدد توسط یک

حلال مناسب تمیز نمود.

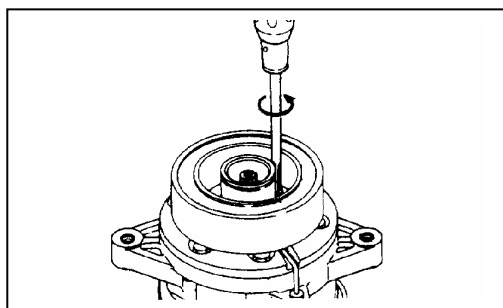


۷. کانکتور سیم هادی جریان

سیم هادی را از بوش ثابت کننده آن خارج کنید.

۸. بالشتک

سه عدد پیچ را باز کرده و بالشتک را به همراه سیم هادی خارج سازید.
بالشتک را از نظر شل شدن کانکتور و شکسته شدن عایق کنترل نمایید.



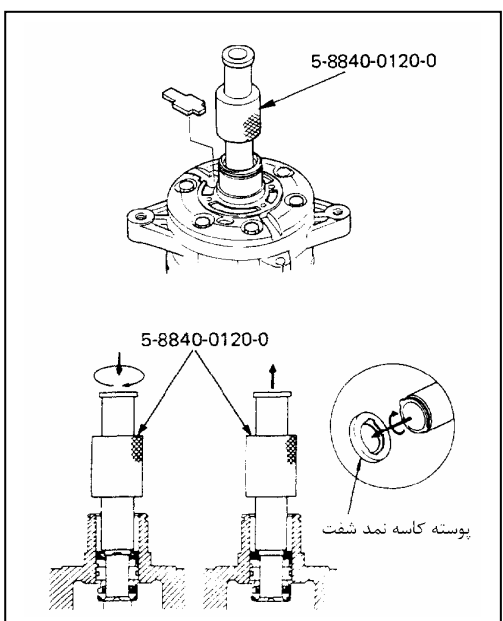
۹. نمد (در صورت تجهیز)

۱۰. پوسته کاسه نمد شفت (در صورت تجهیز)

از ابزار مخصوص کاسه نمد کش به منظور خارج کردن پوسته کاسه نمد شفت استفاده نمایید.

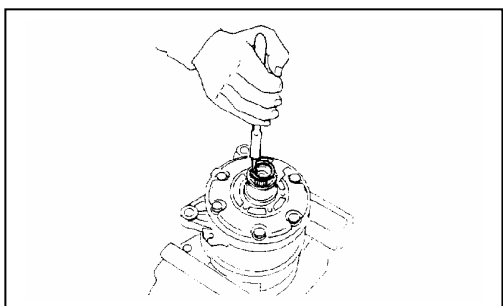
زائده کاسه نمد کش را در داخل شیار پوسته کاسه نمد درگیر نموده و به آرامی پوسته کاسه نمد شفت را خارج سازید.

کاسه نمد کش: (j-33942) 5-8840-0120-0



۱۱. خار حلقوی

با استفاده از خار جمع کن خار حلقوی را خارج سازید.



۱۲. مجموعه کاسه نمد شفت



با استفاده از ابزار مخصوص کاسه نمد کش، مجموعه کاسه نمد را خارج سازید. زائده کاسه نمد کش را در داخل شیار کاسه نمد درگیر نموده و به آرامی مجموعه کاسه نمد را خارج سازید.

کاسه نمد کش: (5-8840-0120-0 (j-33942

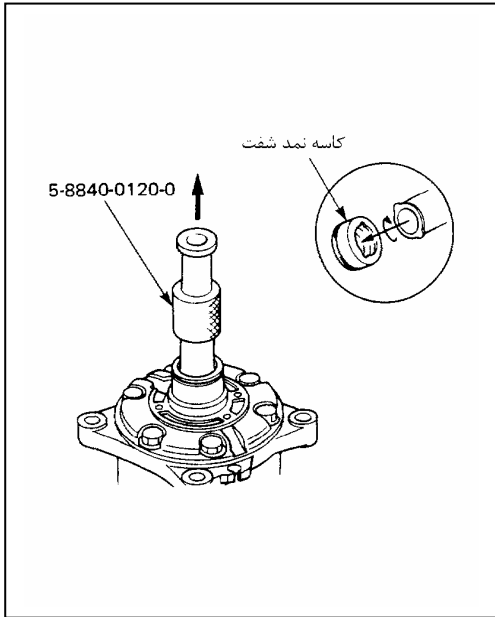


مجموعه کاسه نمد ماشینکاری دقیق شده است و سطوح حساس آن به منظور یک تیرانس بسیار بسته (انطباق پرسی) پرداخت کاری شده‌اند. بنابراین مجموعه را باید بادقت بالایی نگهداری نموده و بالاخص سطوح سایش آن (محل تماس با شفت) را باید بادقت بسیار بیشتری نگهداری نمود.

کاسه نمد شفت غیرقابل استفاده مجدد می‌باشد. یک کاسه نمد جدید در مجموعه نصب نمایید.

سطح شفت را از نظر خراشیدگی یا هر نوع تخریب دیگری مورد بررسی قرار دهید.

کاسه نمد را از گردوخاک و پرز پنبه و نخ دور نگهدارید.

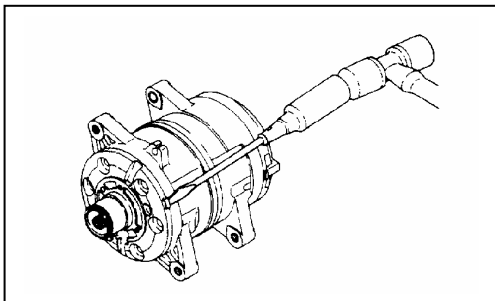


۱۳. پیچ و واشر آب بندی

۱۴. سرسیلندر جلو (درپوش جلو)

۱۵. اورینگ

به منظور خارج ساختن سرسیلندر جلو (درپوش جلو) به کمک یک پیچ گوشتی و چکش پلاستیکی متناوباً به برجستگی های اطراف سرسیلندر جلو ضربه بزنید تا خارج شود.



۱۶. واشر آب بندی

۱۷. صفحه سوپاپ جلو

۱۸. سوپاپ مکش جلو



صفحه سوپاپ جلو را از نظر خراش و خم شدن کنترل نمایید. سطوح آب بندی صفحه سوپاپ جلو و سرسیلندر جلو را از نظر تاب داشتن و خط افتادن کنترل نمایید.

در صورت مشاهده تاب یا خط افتادگی، سرسیلندر و صفحه سوپاپ را سنباده زده یا تعویض نمایید.

مجاری صفحه سوپاپ جلو را از نظر وجود هرگونه مانع کنترل نمایید.

صفحه سوپاپ و سرسیلندر جلو را از نظر ترک نیز مورد بررسی قرار دهید. در صورت مشاهده هرگونه ترک یا شکستگی صفحه سوپاپ و سرسیلندر را تعویض نمایید.

۱۹. سرسیلندر عقب (درپوش عقب)

۲۰. اورینگ

به منظور خارج ساختن سرسیلندر عقب (درپوش عقب) به کمک یک پیچ گوشتی و چکش پلاستیکی متناوباً به برجستگی های اطراف سرسیلندر ضربه بزنید تا خارج شود.

۲۱. واشر آب بندی

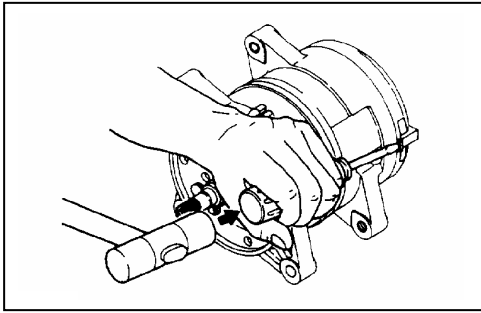
۲۲. صفحه سوپاپ عقب

۲۳. سوپاپ مکش عقب

۲۴. مجموعه شفت و سیلندر



صفحه سوپاپ عقب را از نظر خراش و خم شدن کنترل نمایید.
سطوح آب بندی صفحه سوپاپ و سرسیلندر عقب را از نظر تاب داشتن و خط افتادن کنترل نمایید.
در صورت مشاهده تاب یا خط افتادگی سرسیلندر و صفحه سوپاپ را سنباده زده یا تعویض نمایید.
مجاری صفحه سوپاپ عقب را از نظر وجود هرگونه مانع کنترل نمایید.
صفحه سوپاپ و سرسیلندر عقب را از نظر ترک نیز مورد بررسی قرار دهید.
در صورت مشاهده هرگونه ترک یا شکستگی صفحه سوپاپ و سرسیلندر را تعویض نمایید.



مراحل جمع کردن قطعات

۲۴- مجموعه شفت و سیلندر

مجموعه شفت و سیلندر را به گیره ببندید به گونه‌ای که قسمت عقب شفت به سمت بالا باشد.

۲۳- سوپاپ مکش عقب

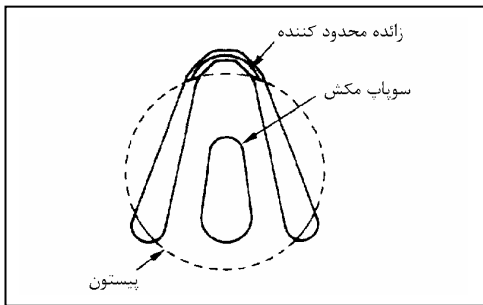
سوپاپ مکش جدید را به لایه‌ای از روغن کمپرسور نو آغشته نمایید.

سوپاپ مکش را با تطبیق دادن آن با پین فنی و زائده‌های محدودکننده سیلندر نصب نمایید.

۲۲- صفحه سوپاپ عقب

صفحه سوپاپ جدید را به لایه‌ای از روغن کمپرسور نو آغشته نمایید.

صفحه سوپاپ را با تطبیق دادن پین فنی روی سوپاپ مکش نصب نمایید.



توجه!

صفحه سوپاپ جلو و عقب را با هم جابجا نکنید.

۲۱- واشر آب بندی

واشر آب بندی جدید را به لایه‌ای از روغن کمپرسور نو آغشته نمایید.

واشر آب بندی را روی صفحه سوپاپ نصب نمایید.

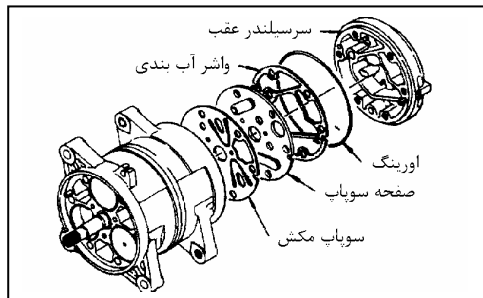
۲۰- اورینگ

۱۹- سرسیلندر عقب

اورینگ جدید را به لایه‌ای از روغن کمپرسور نو آغشته نمایید و آن را

روی سرسیلندر عقب نصب نمایید.

به کمک یک چکش پلاستیکی سرسیلندر عقب را در محل خود نصب کنید.



۱۸- سوپاپ مکش جلو

مجموعه شفت و سیلندر را به گونه‌ای ببندید که قسمت جلوی آن به سمت بالا باشد.

سوپاپ مکش جدید را به لایه‌ای از روغن کمپرسور نو آغشته نمایید.

سوپاپ مکش را با تطبیق دادن آن با پین فنری و زائده‌های محدودکننده سیلندر نصب نمایید.

۱۷- صفحه سوپاپ جلو

صفحه سوپاپ جدید را به لایه‌ای از روغن کمپرسور نو آغشته نمایید.

صفحه سوپاپ را با تطبیق دادن پین فنری روی سوپاپ مکش نصب نمایید.

توجه!

صفحه سوپاپ جلو و عقب را با هم جابجا نکنید.

۱۶- واشر آب بندی

واشر آب بندی جدید را به لایه‌ای از روغن کمپرسور نو آغشته نمایید.

واشر آب بندی را با تطبیق دادن پین فنری روی صفحه سوپاپ نصب نمایید.

۱۵- اورینگ

۱۴- سرسیلندر جلو

اورینگ جدید را به لایه‌ای از روغن کمپرسور نو آغشته نمایید و آن را روی سرسیلندر جلو نصب نمایید.

سرسیلندر جلو را نصب نمایید.

به کمک ضربات آهسته یک چکش پلاستیکی سرسیلندر جلو را در محل خود نصب کنید.

توجه!

در هنگام نصب سرسیلندر، توجه داشته باشید که انتهای شفت محرک

باعث تخریب سطح مجموعه کاسه نمد شفت در داخل سرسیلندر نشود.

۱۳- پیچ و واشر آب بندی

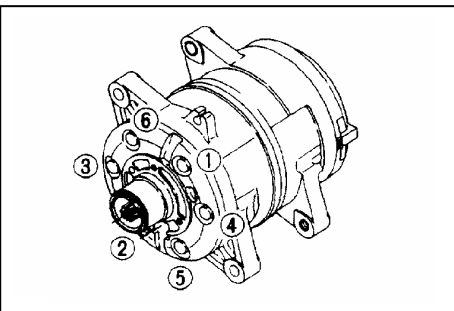
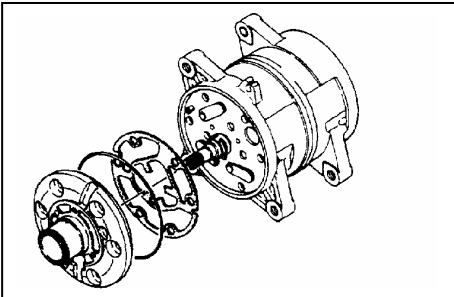
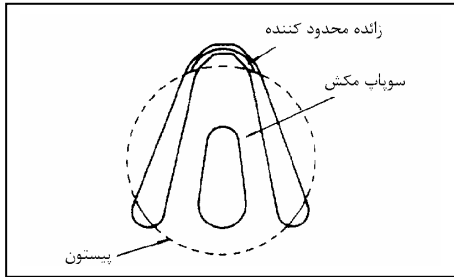
واشرهای آب بندی قابل استفاده مجدد نمی‌باشند. همواره از یک واشر آب بندی نو استفاده کنید.

پیچها را به ترتیب نشان داده شده در شکل تا گشتاور مشخص شده سفت نمایید.

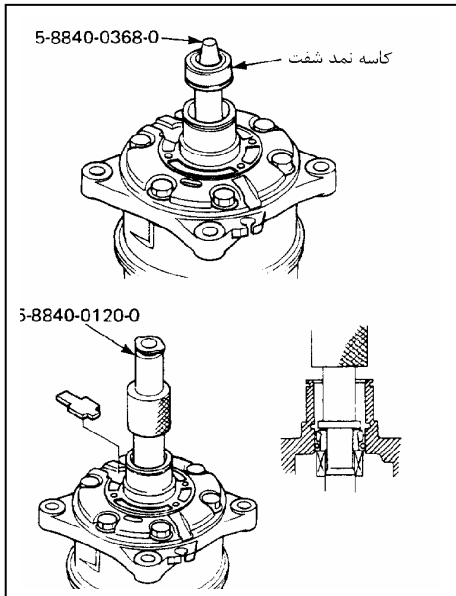
گشتاور پیچها $N.m (kg.m/lb.ft)$

22 (2.2/16)

شفت محرک کمپرسور را به منظور اطمینان از حرکت نرم آن دو یا سه بار بچرخانید.



۱۲- مجموعه کاسه نمد شفت



سطوح کاسه نمد شفت و کمپرسور را تمیز نمایید.

ابزار مخصوص راهنمای کاسه نمد را در انتهای شفت محرک نصب نمایید.

5-8840-0368-0 (j-34614)

راهنمای کاسه نمد:

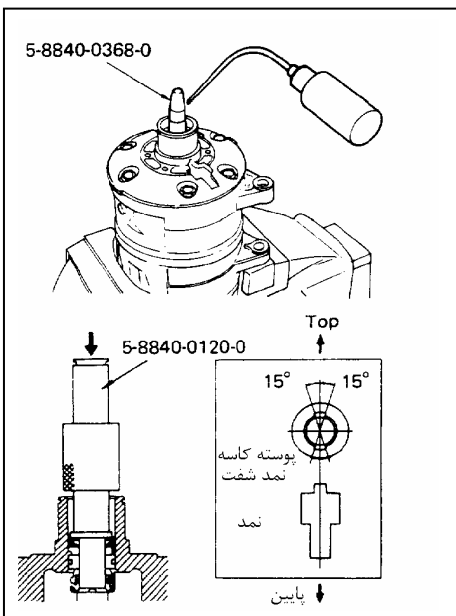
راهنمای کاسه نمد را به روغن کمپرسور نو آغشته نمایید.

کاسه نمد را بوسیله ابزار مخصوص جازدن کاسه نمد روی شفت محرک کمپرسور

نصب نمایید.

5-8840-0120-0 (j-33942)

ابزار جازدن کاسه نمد:



۱۱- خار حلقوی

به کمک خار جمع کن خار حلقوی را نصب نمایید.

۱۰- پوسته کاسه نمد شفت (در صورت تجهیز)

۹- نمد (در صورت تجهیز)



سطوح پوسته کاسه نمد و کمپرسور را تمیز نمایید.

ابزار مخصوص راهنمای کاسه نمد را در انتهای شفت محرک نصب نمایید.

5-8840-0368-0 (j-34614)

راهنمای کاسه نمد:

راهنمای کاسه نمد را به روغن کمپرسور نو آغشته نمایید.

کاسه نمد را بوسیله ابزار مخصوص جازدن کاسه نمد روی شفت محرک کمپرسور

نصب نمایید.

موقعیت نصب پوسته کاسه نمد در تصویر نشان داده شده است.

5-8840-0120-0 (j-33942)

ابزار جازدن کاسه نمد:

۸- بالشتک

۷- کانکتور سیم هادی جریان

بالشتک را روی کمپرسور نصب نمایید.

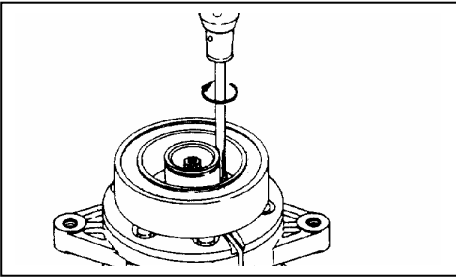
سیم هادی جریان باید به سمت بالا قرار بگیرد.

پیچهای اتصال بالشتک را تا گشتاور مشخص شده سفت نمایید.

گشتاور پیچهای بالشتک

N.m (kg.m/lb.in)

5 (0.5/44)

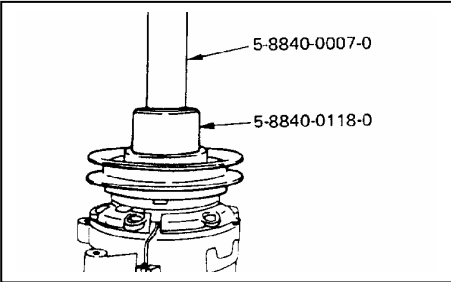


۶- مجموعه پولی

بوسیله ابزارهای نصب پولی و دستگیره محرک مجموعه پولی را نصب نمایید.

ابزار نصب پولی : (J-33940) 5-8840-0118-0

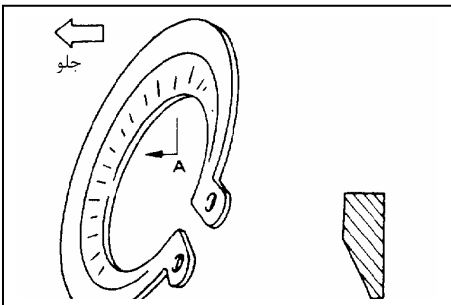
دستگیره محرک: (J- 8092) 5-8840-0007-0



۵- روغن برگردان (در صورت تجهیز)

۴- خار حلقوی

خار حلقوی را به صورتی که فرورفتگی آن به سمت بیرون باشد نصب نمایید.

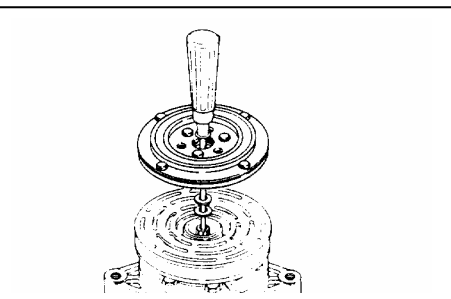


۳- واشرهای تنظیم

۲- صفحه محرک

صفحه محرک را با واشرهای تنظیم اولیه روی شفت محرک کمپرسور نصب نمایید.

صفحه محرک را بوسیله دست فشار دهید.



۱- پیچ صفحه محرک

از ابزار نگهدارنده صفحه محرک برای جلوگیری از چرخش صفحه استفاده نمایید.

نگهدارنده صفحه محرک: (j-33939) 5-8840-0117-0

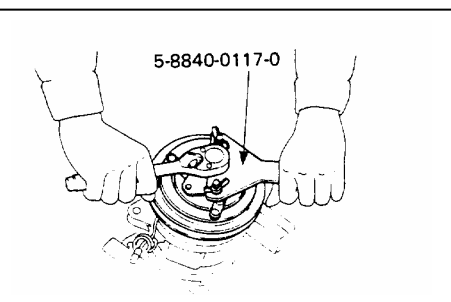
پیچ را تا گشتاور مشخص شده سفت نمایید.

N.m (kg.m/lb.ft)

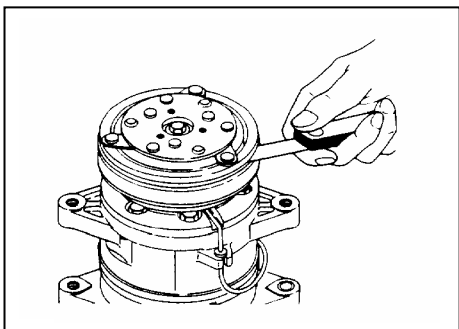
گشتاور پیچ صفحه محرک

15 (1.5/11)

بعد از سفت کردن پیچ از حرکت کردن رام پولی اطمینان حاصل نمایید.



1D بازو بسته کردن کمپرسور



کنترل نمایید که لقی کلاچ بین (0.01 – 0.02 in) 0.3-0.6mm باشد



در صورت نیاز واشرهای تنظیم را مورد استفاده قرار دهید.

واشرهای تنظیم در ضخامتهای زیر در دسترس می باشد.



0.1 mm (0.0039 in)	ضخامتها
0.3 mm (0.0118 in)	
0.5 mm (0.0197 in)	